



# COMUNICADO DE PRENSA

ABRIL DE 2021

## EVOLUCIÓN 2021 DE LOS RENAULT TRUCKS T, T HIGH, C Y K: CONFORTABLES, EFICACES Y FIABLES

En 2021, las gamas T, T High, C y K de Renault Trucks siguen su evolución con importantes mejoras en la seguridad, la productividad y el confort de conducción y de vida a bordo. Los cambios más importantes desde la renovación total de las gamas que el fabricante realizó en 2013.

### ■ Diseño exterior más consolidado

En 2021, Renault Trucks cambia el diseño exterior de sus vehículos. Adoptan un estilo más marcado, especialmente en los elementos ópticos que se reducen en tamaño para aumentar la superficie pintada de la carrocería en la parte inferior. Una nueva calandra tipo panal completa este diseño, más moderno y elegante, de los camiones Renault Trucks 2021.

### ■ Mayor confort de conducción y de vida a bordo

#### ***Nueva columna de dirección con orientación multidireccional***

Los vehículos cuentan con una nueva columna de dirección ajustable según tres ejes. El conductor puede adoptar la posición de conducción que más le convenga, personalizada en función de su morfología, las limitaciones relacionadas con su misión o sus preferencias personales.

El ajuste de la columna se realiza a través de un pedal de control único para ajustar a la vez la posición y la inclinación del volante. El ajuste con las dos manos en el volante y el cierre inmediato garantiza precisión y seguridad. Finalmente, el neiman en la columna ha sido remplazado por un botón de arranque.

### ***Nueva oferta modular de asientos***

Un conductor de camión pasa por término medio nueve horas al día al volante, por lo que los asientos deben adaptarse a cada conductor y seguir siendo confortables durante toda la vida útil del vehículo. Renault Trucks ha repasado su gama de asientos y propone una oferta modular con miras a lograr la máxima flexibilidad en cuanto a ajustes, elección de combinaciones y opciones. El fabricante también ha desarrollado nuevos tejidos, concebidos para resistir las numerosas subidas y bajadas cotidianas. De forma opcional, hay también una versión en cuero.

### ***Mayor capacidad de almacenamiento***

La versión 2021 de los Renault Trucks T, T High, C y K integra nuevas soluciones de almacenamiento.

Renault Trucks ha añadido un soporte para tableta y Smartphone al alcance de la mano del conductor, con acceso a varios aparatos simultáneamente y posibilidad de recargarlos mediante dos tomas USB-C. Asimismo, se ha agregado un nuevo cajón para documentos de formato A4.

En el lado del pasajero, los vehículos cuentan con dos espacios de almacenamiento con una capacidad total de 7 litros (inclusive un espacio refrigerado de 2 litros).

### ***Un espacio de descanso rediseñado para sentirse como en casa***

Un camión no es solamente una herramienta de trabajo para los conductores, es también su lugar de descanso. La calidad de la litera es por tanto un elemento fundamental. Pensando en el bienestar del conductor y en una mayor longevidad de los materiales, Renault Trucks ha aumentado el espesor del colchón de la litera «Sérénité» en un 13 %, y ha doblado el número de muelles. Esto mejorará su conservación, gracias a un mejor reparto del peso del cuerpo. De forma opcional se puede agregar un sobrecolchón lavable con memoria de forma. El colchón puede separarse de su base, lo que permite el uso de una funda.

A nivel de la litera, y para mayor comodidad, se han incluido dos tomas USB-C, facilitando la carga de los aparatos electrónicos mientras el conductor los utiliza durante su tiempo de reposo.

Finalmente, para mejorar la calidad del sonido en la cabina, Renault Trucks ha decidido asociarse a Hi-Fi Focal, fabricante francés de altavoces y sistemas de sonido.

## **■ Mayor seguridad para el conductor, la carga y los usuarios de la carretera**

Aumentar el nivel de seguridad de los conductores y de los usuarios de la carretera también ha sido central a la hora de desarrollar las nuevas gamas T, T High, C y K de Renault Trucks.

Los nuevos Renault Trucks T, T High y C vienen equipados de serie con faros LED. La luz LED, más parecida a la luz natural, permite al conductor percibir mejor los contrastes y los colores. La visibilidad de noche mejora claramente y, con ello, la seguridad. Otra ventaja de la tecnología LED es su fiabilidad y su longevidad. Efectivamente, la vida útil de una fuente LED es hasta treinta veces superior a la de una bombilla tradicional.

Asimismo, se han colocado elementos ópticos LED suplementarios en el interior de las puertas con el fin de iluminar los peldaños y mejorar la seguridad del conductor en las subidas y bajadas del vehículo en la oscuridad.

Para una perfecta seguridad del conductor, su carga y los usuarios de la carretera, hay numerosas opciones disponibles, como un dispositivo mecánico anti-intrusión (*safety door-lock*), cámaras y detectores de presencia, o también puertas-visión con una visibilidad óptima de peatones y ciclistas.

Asimismo, la aplicación de urgencia del freno de aparcamiento reduce el riesgo de movimiento imprevisto del vehículo cuando el conductor abandona la cabina, activando automáticamente el bloqueo de las ruedas para inmovilizar el camión.

## ■ Menor consumo de carburante y mantenimiento optimizado

### ***Un 3 % menos de consumo de carburante***

La aerodinámica de la cabina se ha mejorado a nivel de la calandra, y se han agregado extensiones del arco de la rueda para agilizar el paso del aire.

Además, los vehículos cuentan con nuevas tecnologías para seguir reduciendo el consumo de carburante. Integran una nueva versión del control de velocidad predictivo «Optivision» y un control de velocidad optimizado con dos modos de conducción posibles. «Eco on», el modo por defecto, optimiza el consumo de carburante actuando a nivel de la aceleración, el cambio de marcha, el control de la velocidad o la desaceleración. El modo «Eco off» permite modificar el modo de conducción: un indicador informa al conductor en tiempo real sobre el estilo de conducción adoptado: cuantas más hojas, más económica es la conducción.

Una nueva funcionalidad «Pulse and Glide» mejora aún más el consumo manteniendo la velocidad del vehículo cercana a la consigna del «Cruise Control» (+/- 2 km/h).

Para terminar, los nuevos vehículos Renault Trucks T y T High cuentan con neumáticos clase A de serie, los más eficaces del mercado en términos de ahorro de carburante.

## ■ Vehículos acompañados de nuevas ofertas de servicio

### ***Mantenimiento optimizado gracias a «Excellence Predict»***

Renault Trucks ha desarrollado una nueva tecnología de actualización de los ordenadores electrónicos que realiza actualizaciones de forma periódica –y en el momento deseado por el cliente– de los programas informáticos del vehículo sin necesidad de recurrir a la intervención en un taller.

Esta nueva tecnología está integrada en la oferta de mantenimiento predictivo «Excellence Predict», que permite al fabricante actuar antes de que ocurra una avería, aportando más serenidad a sus clientes al garantizar la movilidad constante de su flota.

Concretamente, la oferta «Excellence Predict» se basa en:

- Un plan de mantenimiento conectado y perfectamente adaptado al uso realizado del camión.
- Una supervisión de las principales piezas de desgaste como, por ejemplo, la batería, los discos de embrague o las pastillas de freno.
- Una tecnología innovadora de prevención de averías en tiempo real para el 80 % de los componentes que puedan causar una inmovilización.
- Un trabajo colectivo y colaborativo entre Renault Trucks y su red, que posibilita una gestión proactiva del mantenimiento de los vehículos. La planificación de las intervenciones reagrupadas optimiza los tiempos de inmovilización.



### ***Racionalización de las visitas al taller mediante servicios de actualización a distancia***

De forma complementaria, los expertos de la red de Renault Trucks pueden efectuar diagnósticos previos, actualizaciones de funcionalidades y ajustes a distancia en los vehículos. Así, disminuye la frecuencia de las citas en el taller y se optimizan las visitas.

### ***Intervalos de cambio de aceite más prolongados de hasta 150 000 km***

En función de ciertos usos y kilometrajes, los intervalos de cambio de aceite de los vehículos equipados con motores de 13 litros Euro VI pueden prolongarse hasta los 150 000 km o 18 meses, reduciendo los costes de mantenimiento asociados a los contratos (mano de obra y piezas), optimizando el calendario de mantenimiento con menos visitas al taller y permitiendo un ahorro de carburante adicional.

<b>Más información en:</b>	<b>Séveryne Molard</b> Tel. +33 (0)4 81 93 09 52 <a href="mailto:severyne.molard@renault-trucks.com">severyne.molard@renault-trucks.com</a>
----------------------------	---